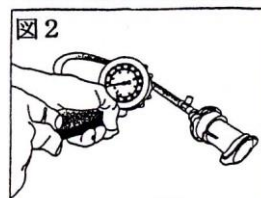
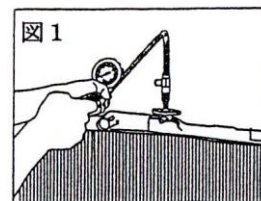
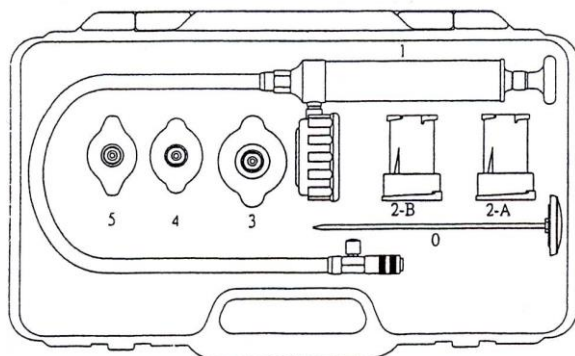


取扱説明書

ラジエーター・テスター 品番：＃ 3 9 1 2 0 1 0 0 型式：1 0 1 8 B

1, セット内容

・アダプター3種類、温度計（No. 0）、ポンプ（No. 1）、スイッチコネクター（No. 2 A, B）



2, 使用方法

※ラジエーターの水漏れ検査方法（図1）

- ①水温が完全に下がってから作業をして下さい。
- ②ラジエーターキャップを取り外し、使用車種に適合するアダプターのいずれかを確実にねじ込んで下さい。
- ③ポンプのホース先端のソケットを、アダプターのプラグに差し込んで下さい。『カチッ』と音が鳴ると接続完了です。
- ④ポンプのハンドルを伸縮させて、ラジエーター内の圧力（ポンプ付属のゲージ）を15～20PSIにして下さい。
- ⑤ラジエーター各部から水漏れが無い事、圧力ゲージの針が下がっていない事を確認して下さい。圧力ゲージの針が下がると、ラジエーター内よりリークが発生しています。適切な処置を行って下さい。
- ⑥更に5～10分程度ラジエーター内に圧力を掛けた状態にし、異常が無い事を確認して下さい。
- ⑦ポンプのソケットの横にあるバルブを押してラジエーター内の圧力（ポンプ付属のゲージ）を0PSIにして下さい。
- ⑧車からアダプターを取り外し、ポンプのハンドルを2～3回伸縮させて下さい。ポンプ内の水を取り除く事が出来ます。

※ラジエーターキャップの圧力検査方法（図2）

- ①水温が完全に下がってから作業を行って下さい。
- ②ラジエーターキャップを取り外して下さい。
- ③圧力検査をするラジエーターキャップのサイズに合わせて、スイッチコネクターのいずれかを取り付けて下さい。続いて、スイッチコネクターの他端に、アダプターのいずれかを取り付けて下さい。最後にポンプとアダプターを接続して下さい。
- ④ポンプのハンドルを伸縮させて、ラジエーターキャップ（スイッチコネクター内）に圧力を掛けて下さい。圧力は、ラジエーターキャップの仕様（最大15～16PSI）に合わせて設定して下さい。
- ⑤圧力ゲージの針が設定圧力から5%以上下がると、ラジエーターキャップからのエア漏れ、劣化が考えられます。
- ⑥ポンプのソケットの横にあるバルブを押して、圧力（ポンプ付属のゲージ）を0PSIにして下さい。

3, 適応車種

No. 3：アダプター（ベンツ、GM、ジープ）

No. 4：アダプター（ブジョー、スバル、クライスラー、GM、三菱、日産、マツダ、トヨタ、スズキ、いすゞ、フォード）

No. 5：アダプター（ホンダ、トヨタ、スズキ、三菱、クライスラー）

4, 注意事項

△警告（この警告文に従わなかった場合、死亡、又は重傷を負う危険性のあるもの。）

- ①水温が下がっていない状態で、ラジエーターキャップを開けないで下さい。ラジエーター液が噴出する恐れがあります。

△注意（この警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れのあるもの、又、製品に重大な破損を招く恐れのあるもの。）

- ①本機のポンプを使用して、ラジエーター内の圧力を必要以上に高く（20PSI）しないで下さい。ラジエーターのパイプとホースの接続部分からラジエーター液が漏れる恐れがあります。
- ②使用車種に適合しない形状のアダプターを無理に取り付けて使用しないで下さい。
- ③本機の清掃に、シンナー等の化学薬品を使用しないで下さい。パッキン等が破損する原因になります。
- ④ラジエータータンク内に圧力を掛けた状態で、ラジエーターからポンプ、アダプターを取り外さないで下さい。
- ⑤セット内容に破損、変形等の不良がある場合は、直ちに使用を中止して下さい。
- ⑥分解、修理、改造はしないで下さい。本来の能力を発揮出来なくなり、事故の原因になります。
- ⑦本機は、ラジエーターの水漏れ、ラジエーターキャップのエア漏れを点検する道具です。その他の用途には使用しないで下さい。
- ⑧ラジエーターに取り付けたアダプターを、斜め方向に力を掛けしないで下さい。空気、液漏れの原因になります。